

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
(não preencher)	84835090	Tensionador de correia dentada de sincronização utilizado em motores de combustão interna ciclo Otto, composto por polia de poliamida sobre rolamento de aço, montado em um braço móvel de alumínio injetado e tensionado através de mola de aço e amortecido por buchas em poliamida, com diâmetro aproximado de 60 mm, comprimento aproximado de 85 mm e peso aproximado de 0,273 kg.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

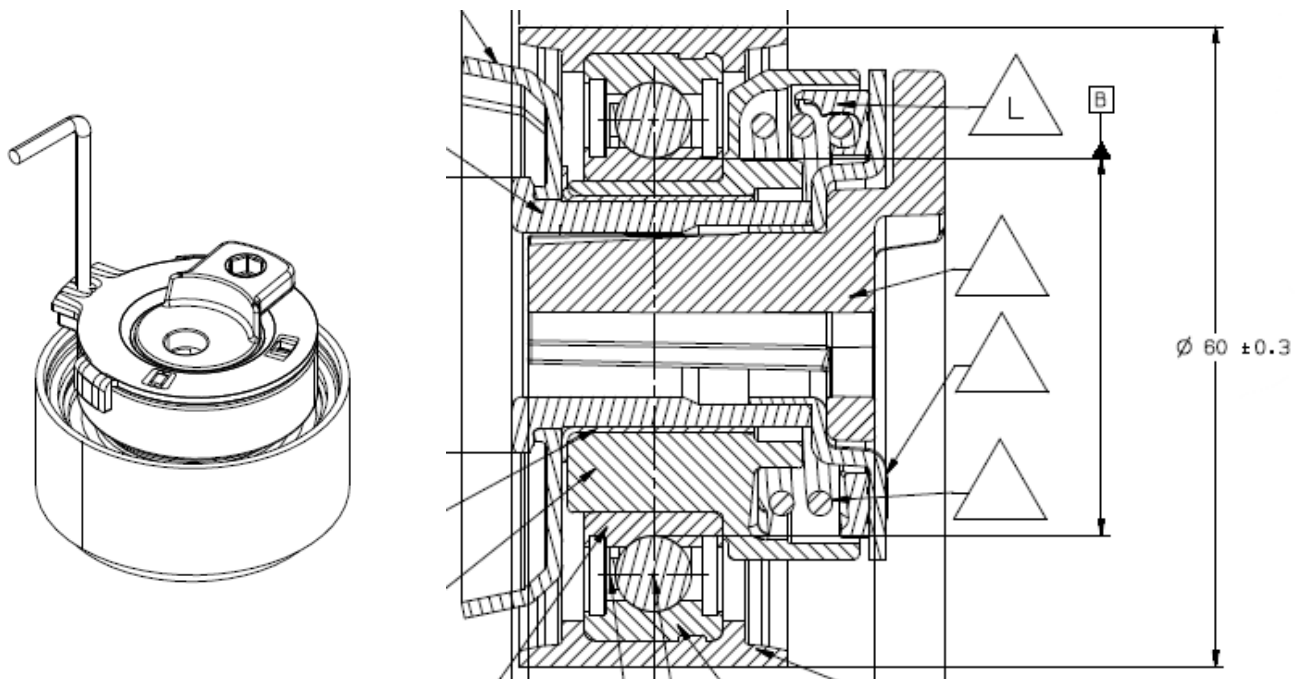
Tensionador de correia dentada de sincronização utilizado em motores de combustão interna ciclo Otto, com a função de ajustar a tensão da correia dentada de sincronização do eixo comando com o virabrequim.

Composto por uma polia de poliamida sobre um rolamento de aço.

Este conjunto é montado em um braço móvel de alumínio injetado e tensionado através de mola de aço e amortecido por buchas em poliamida.

Dimensões aproximadas: diâmetro de 60mm por 85 mm de comprimento e peso aproximado de 0,273 Kg." Inserir também os diferenciais técnicos do produto, se houver, como tolerâncias e resistências específicas.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Motor de combustão interna

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ajustar a tensão da correia dentada de sincronização do eixo comando com o virabrequim